

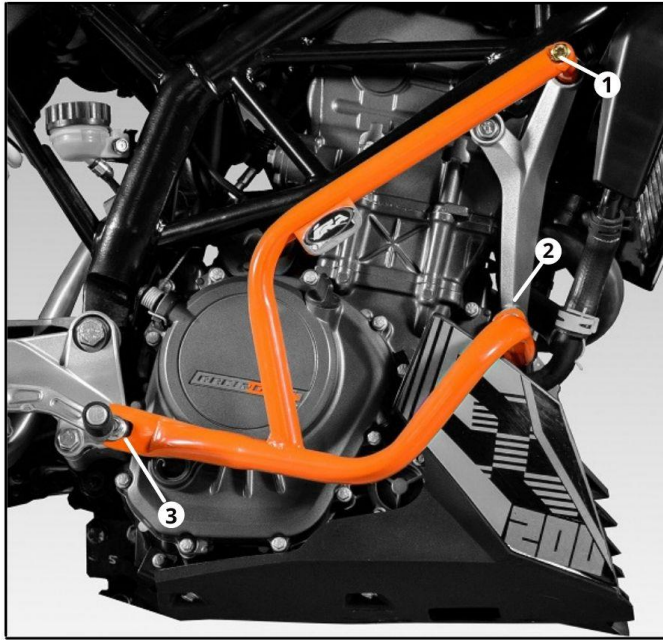


Estanislao Lopez 1250, S2108 Soldini, Santa Fe

341 3456356

@iraracing IRA RACING

Defensa KTM Duke 200



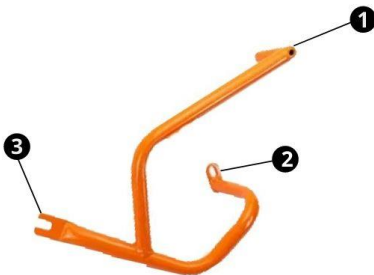
Tornillo 8x130
+
Sliders



Tornillo 10 x 165
+
Buje 19x2
+
Tuerca



Originales Fábrica



Ident.	Descripción	Cant.
1	Tornillo 8x130 + Sliders	2
2	Tornillo 10x165 + Tuerca	1
2	Buje caño 19x2	2
3	Tornillos Original fábrica	2

Instrucciones de montaje

Montar primero un lado de la defensa y luego el otro. Posicionar la pieza y dar un leve ajuste, una vez que está en la posición adecuada, ajustar correctamente. Para la colocación deben ser utilizados los tornillos provistos (1) con su Sliders, el tornillo (2) pasante con sus bujes y tuerca. El nro. (3) original fábrica. Todos los tornillos deben ser apretados según el par de apriete especificado en el manual de la motocicleta, si no se dispone de dicho par se recomienda usar 47Nm aprox. M10 y 20Nm aprox. para los M8. Revisar el apriete después de los primeros 50km. Adicional: en nuestro Instagram se encuentran fotos al detalle del producto.

Para el montaje de la defensa, si usted no es un mecánico, se recomienda contactar un taller especializado. IRA no se responsabiliza de los daños causados por un incorrecto montaje del producto.

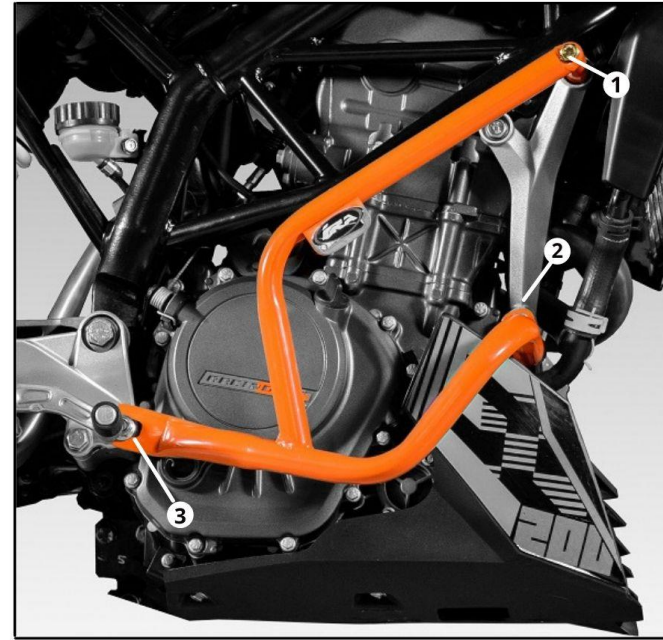


Estanislao Lopez 1250, S2108 Soldini, Santa Fe

341 3456356

@iraracing IRA RACING

Defensa KTM Duke 200



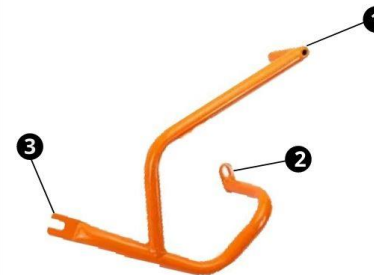
Tornillo 8x130
+
Sliders



Tornillo 10 x 165
+
Buje 19x2
+
Tuerca



Originales Fábrica



Ident.	Descripción	Cant.
1	Tornillo 8x130 + Sliders	2
2	Tornillo 10x165 + Tuerca	1
2	Buje caño 19x2	2
3	Tornillos Original fábrica	2

Instrucciones de montaje

Montar primero un lado de la defensa y luego el otro. Posicionar la pieza y dar un leve ajuste, una vez que está en la posición adecuada, ajustar correctamente. Para la colocación deben ser utilizados los tornillos provistos (1) con su Sliders, el tornillo (2) pasante con sus bujes y tuerca. El nro. (3) original fábrica. Todos los tornillos deben ser apretados según el par de apriete especificado en el manual de la motocicleta, si no se dispone de dicho par se recomienda usar 47Nm aprox. M10 y 20Nm aprox. para los M8. Revisar el apriete después de los primeros 50km. Adicional: en nuestro Instagram se encuentran fotos al detalle del producto.

Para el montaje de la defensa, si usted no es un mecánico, se recomienda contactar un taller especializado. IRA no se responsabiliza de los daños causados por un incorrecto montaje del producto.