



Estanislao Lopez 1250, S2108 Soldini, Santa Fe

341 3456356

@iraracing IRA RACING

## Defensa Honda Twister mod:2017



3/8 x 2 cilíndrico sliders



Originales fábrica



Originales fábrica



Tornillo 6x15 + arandela + auto



Ident.	Descripción	Cant.
1	Tornillo 3/8 x 2 + Sliders	2
2	Tornillo originales fábrica	2
3	Tornillo originales fábrica	2
4	Tornillos 15x6 + arandela + auto	2

### Instrucciones de montaje

Montar primero un lado de la defensa y luego el otro. Posicionar la pieza unirlas y dar un leve ajuste, una vez que esta en la posición adecuada, ajustar correctamente. Para la colocación deben ser utilizados los tornillos originales (2/3), y unir las defensas mediante los tornillos (4). Sumando sus correspondientes Sliders (1). Todos los tornillos deben ser apretados según el par de apriete especificado en el manual de la motocicleta, si no se dispone de dicho par se recomienda usar 47Nm aprox. M10 y 15Nm aprox. para los M6. Revisar el apriete después de los primeros 50km.

Adicional: en nuestro Instagram se encuentran fotos al detalle del producto.

Para el montaje de la defensa, si usted no es un mecánico, se recomienda contactar un taller especializado. IRA no se responsabiliza de los daños causados por un incorrecto montaje del producto.



Estanislao Lopez 1250, S2108 Soldini, Santa Fe

341 3456356

@iraracing IRA RACING

## Defensa Honda Twister mod:2017



3/8 x 2 cilíndrico sliders



Originales fábrica



Originales fábrica



Tornillo 6x15 + arandela + auto



Ident.	Descripción	Cant.
1	Tornillo 3/8 x 2 + Sliders	2
2	Tornillo originales fábrica	2
3	Tornillo originales fábrica	2
4	Tornillos 15x6 + arandela + auto	2

### Instrucciones de montaje

Montar primero un lado de la defensa y luego el otro. Posicionar la pieza unirlas y dar un leve ajuste, una vez que esta en la posición adecuada, ajustar correctamente. Para la colocación deben ser utilizados los tornillos originales (2/3), y unir las defensas mediante los tornillos (4). Sumando sus correspondientes Sliders (1). Todos los tornillos deben ser apretados según el par de apriete especificado en el manual de la motocicleta, si no se dispone de dicho par se recomienda usar 47Nm aprox. M10 y 15Nm aprox. para los M6. Revisar el apriete después de los primeros 50km.

Adicional: en nuestro Instagram se encuentran fotos al detalle del producto.

Para el montaje de la defensa, si usted no es un mecánico, se recomienda contactar un taller especializado. IRA no se responsabiliza de los daños causados por un incorrecto montaje del producto.