



Estanislao Lopez 1250, S2108 Soldini, Santa Fe

341 3456356

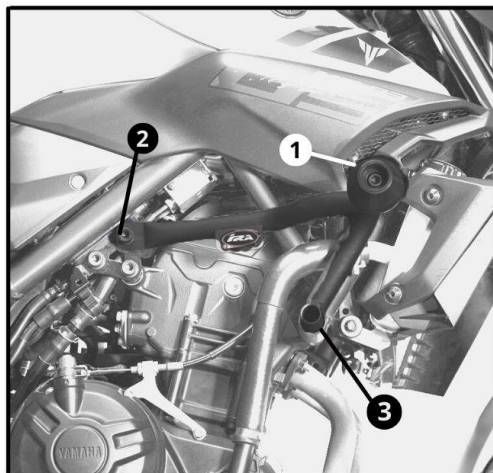
@iraracing IRA RACING

Estanislao Lopez 1250, S2108 Soldini, Santa Fe

341 3456356

@iraracing IRA RACING

### Defensa Yamaha Mt03



- 1  3/8 x 2 cilíndrico sliders
- 2  Originales fábrica
- 3  Originales fábrica
- 4  6x15 boton tuerca

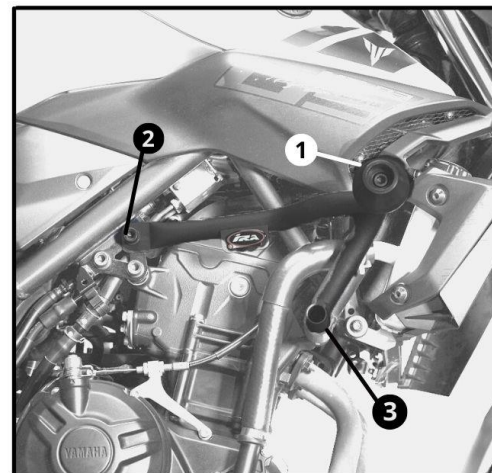


Estanislao Lopez 1250, S2108 Soldini, Santa Fe

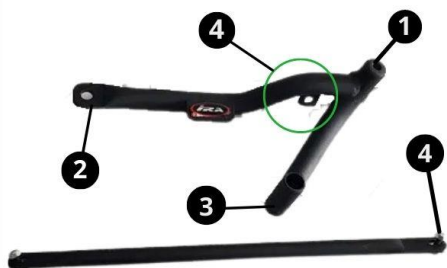
341 3456356

@iraracing IRA RACING

### Defensa Yamaha Mt03



- 1  3/8 x 2 cilíndrico sliders
- 2  Originales fábrica
- 3  Originales fábrica
- 4  6x15 boton tuerca



Ident.	Descripción	Cant.
1	Tornillo 3/8 x 2 + Sliders	2
2	Tornillo originales fábrica	2
3	Tornillo originales fábrica	2
4	Tornillos 15x6 botón + tuerca	2

### Instrucciones de montaje

Para la colocación deben ser utilizados los tornillos originales (2/3), + los tornillos (4) que van colocado en el travesaño unión defensas . Sumando sus correspondientes Sliders (1). Montar primero un lado de la defensa y luego el otro .Posicionar la pieza y dar un leve ajuste, una vez que esta en la posición adecuada, ajustar correctamente. Todos los tornillos deben ser apretados según el par de apriete especificado en el manual de la motocicleta, si no se dispone de dicho par se recomienda usar 47Nm aprox. M10 y 15Nm aprox. para los M6. Revisar el apriete después de los primeros 50km. Adicional: en nuestro Instagram se encuentran fotos al detalle del producto.

Para el montaje de la defensa, se recomienda contactar un taller especializado. IRA no se responsabiliza de los daños causados por un incorrecto montaje del producto.



Ident.	Descripción	Cant.
1	Tornillo 3/8 x 2 + Sliders	2
2	Tornillo originales fábrica	2
3	Tornillo originales fábrica	2
4	Tornillos 15x6 botón + tuerca	2

### Instrucciones de montaje

Para la colocación deben ser utilizados los tornillos originales (2/3), + los tornillos (4) que van colocado en el travesaño unión defensas . Sumando sus correspondientes Sliders (1). Montar primero un lado de la defensa y luego el otro .Posicionar la pieza y dar un leve ajuste, una vez que esta en la posición adecuada, ajustar correctamente. Todos los tornillos deben ser apretados según el par de apriete especificado en el manual de la motocicleta, si no se dispone de dicho par se recomienda usar 47Nm aprox. M10 y 15Nm aprox. para los M6. Revisar el apriete después de los primeros 50km. Adicional: en nuestro Instagram se encuentran fotos al detalle del producto.

Para el montaje de la defensa, se recomienda contactar un taller especializado. IRA no se responsabiliza de los daños causados por un incorrecto montaje del producto.